

Publicado en *Grupo Empresarial de Transporte Marítimo Portuario* (  
<https://www.gemar.transnet.cu>)

[Inicio](#) > [Printer-friendly PDF](#) > [Printer-friendly PDF](#) > Tarifas spot actuales del transporte marítimo más que duplican sus niveles de 2019.

## **Tarifas spot actuales del transporte marítimo más que duplican sus niveles de 2019.**



### **Idioma**

Español

En los últimos sucesos desarrollados en torno al Mar Rojo, los rebeldes hutíes de Yemen amenazaron recientemente con ampliar sus ataques al tránsito marítimo en el Océano Índico, con el objetivo de interrumpir a los buques que ya se desvían del Mar Rojo hacia el Cabo de Buena Esperanza. Si bien la mayor parte del transporte marítimo de contenedores evita el Canal de Suez, se imponen como factores más determinantes la disminución demanda y la

estabilización de las operaciones que han producido la continuación de la disminución de las tarifas marítimas en las principales rutas comerciales.

De acuerdo con Freightos Baltic Index (FBX) la semana pasada, los promedios de tarifas spot semanales desde Asia cayeron otro 7% hacia América del Norte (US\$4.244/FEU a la USWC y US\$5.875/FEU a la USEC) y entre un 10% y un 7% hacia el norte de Europa (US\$3.871/FEU.) y al Mediterráneo (US\$4.155/FEU), respectivamente.

Durante esta semana las tarifas han continuado cayendo, hacia Norteamérica ahora alrededor de un 25% más bajas que su peak de febrero, y hacia al norte de Europa y al Mediterráneo se presentan alrededor de un 30% más bajos que sus respectivos peaks a fines de enero.

No obstante, según Judah Levine, jefe de investigación de Freightos, la mayoría de los analistas esperan que las tarifas se mantengan muy por encima de los niveles normales mientras continúen los desvíos por el Cabo de Buena Esperanza, ya que las líneas navieras enfrentan costos más altos y las rutas más largas absorben más de su capacidad. De hecho, un dato de la causa es que, solo en febrero se entregaron casi 200.000 TEUs de nueva capacidad, tras el récord de 300.000 TEUs del mes anterior; tonelaje que fue absorbido cómodamente por las rutas de desvío en torno a África.

“Aun así, las tarifas actuales son alrededor de 2,5 veces sus niveles de 2019, lo que sugiere que puede haber más caídas antes de que se estabilicen en un nuevo piso”, apunta.

#### Dos señales positivas y una negativa

Las proyecciones optimistas de la demanda en Norteamérica también podrían ayudar a mantener las tarifas hacia Norteamérica por encima de lo normal, ya que, según se informa, Las líneas navieras agregarán capacidad para el próximo mes en previsión de una mejora en los volúmenes.

La flexibilización de las restricciones del Canal de Panamá anunciadas la semana pasada –que aumentarán los tránsitos diarios a 27– también es una buena señal para las líneas navieras que operan en rutas transpacíficas hacia la USEC. Aunque se debe mencionar que el número de tránsitos siguen siendo significativamente más bajos que los 36 tránsitos diarios típicamente disponibles, cuando la vía interoceánica mantiene un caudal normal de agua.

No obstante, las preocupaciones sobre la inminente fecha límite de octubre para que el sindicato de trabajadores portuarios de la USEC y de la USGC llegue a un acuerdo con los operadores de terminales portuarios, pueden implicar el adelanto de parte de la demanda a los primeros meses de la temporada alta de este año o trasladar algunos volúmenes a la (USWC), aunque muchos tienen esperanzas de que se puedan evitar las disruptivas laborales. Es el caso de Peter Friedmann, director ejecutivo de la Coalición de Transporte Agrícola, quien proyectó que a pesar del lenguaje estridente de los líderes sindicales, los importadores que utilizan los puertos de la USEC deberían esperar un acuerdo entre los empleadores y los portuarios previo al término del contrato colectivo vigente.

## Fletes aéreos

Aunque los flujos oceánicos que salen de la India están mejorando, todavía existe una presión adicional sobre la carga aérea del subcontinente que comenzó a fines de enero, debido en gran parte a las disrupciones provocadas por el conflicto en el Mar Rojo.

Las tarifas del Freightos Air Index desde el sur de Asia alcanzaron los US\$4,60/kg hacia América del Norte la semana pasada, un 55% más que en diciembre, y los precios hacia Europa casi duplican su nivel de fin de año de US\$3,55/kg.

De acuerdo con Freightos, la demanda de China también ha aumentado en las últimas dos semanas, siendo uno de los factores los crecientes volúmenes de e-commerce. Las tarifas alcanzaron los US\$5,94/kg para Norteamérica y los US\$3,93/kg para el norte de Europa la semana pasada.

Las líneas aéreas de pasajeros estadounidenses que optan por no restablecer completamente los itinerarios semanales a China, debido al retraso de la demanda turística, también pueden representar cierta restricción de capacidad para esta ruta.

**Fecha:**

Viernes, Marzo 22, 2024

**Autor(es):**

MundoMarítimo

**Votos:**

No se han registrado votos.

---

**Source URL:**<https://www.gemar.transnet.cu/es/content/tarifas-spot-actuales-del-transporte-maritimo-mas-que-duplican-sus-niveles-de-2019>