

Puerto de Batabanó



Idioma
Español

Este texto corresponde al reto portada que cada semana se realiza en la Página de Facebook del Ministro por lo que la imagen de la portada de esa ocasión corresponde al dragado que se realizó en el puerto de Batabanó, por parte de la Empresa Constructora de Obras Marítimas del MICONS en estrecha colaboración con la Administración Marítima y otras entidades del Sistema del MITRANS, para aumentar la profundidad de su canal de entrada y permitir el acceso de buques de mayor calado, muy especialmente del ferry Perseverancia, embarcación que ha venido desempeñando un importante papel en la transportación de pasajeros y cargas rodantes hacia y desde la Isla de la Juventud en el actual año.

Se habían acumulado sedimentos en este canal durante varios años y ya no era posible el atraque de buques de tres o más metros de calado, por eso la importancia de la actividad que

muestra esta foto de portada, a partir de la cual fue posible disponer de un canal de 45 metros de ancho por 730 metros de largo para la entrada y salida de las embarcaciones. Hubo que extraer durante un año y cuatro meses 63 597 metros cúbicos de arena y de otros sedimentos con dos tecnologías de dragado: jaiba y succión estacionaria, que comenzaron el dragado a partir de los 3 metros.

Fecha:

Miércoles, Agosto 14, 2024

Autor(es):

Página de Facebook del Ministro Eduardo Rodríguez Dávila

Tomado de:

Página Oficial de Facebook del Ministro de Transporte Eduardo Rodríguez Dávila

Galería de imágenes:





Votos:

No se han registrado votos.

Source URL: <https://www.gemar.transnet.cu/es/content/puerto-de-batabano>